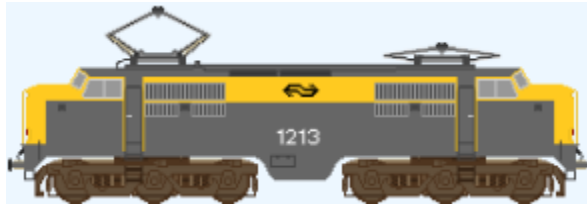


Ombouw 1212 (Roco)



Vorbereiding

- De 1212 kan eenvoudig gedigitaliseerd worden met een Plux22 decoder
- De motor maakt al enige tijd een ratelend geluid als de loc “achteruit” rijdt, er is verschil in snelheid tussen beide rijrichtingen
- Af en toe blijft de loc “stroomloos” op een wissel staan
- As met ASB's verplaatsen van “voor” naar “achter” in het draaistel
- Uitgezocht op welke AUX uitgangen de diverse LED lampjes zijn aangesloten
- Indien mogelijk, stroombuffer plaatsen
- Alle details (geëtste platen en metalen handrails) aanbrengen
- Cabines schilderen en van machinist voorzien

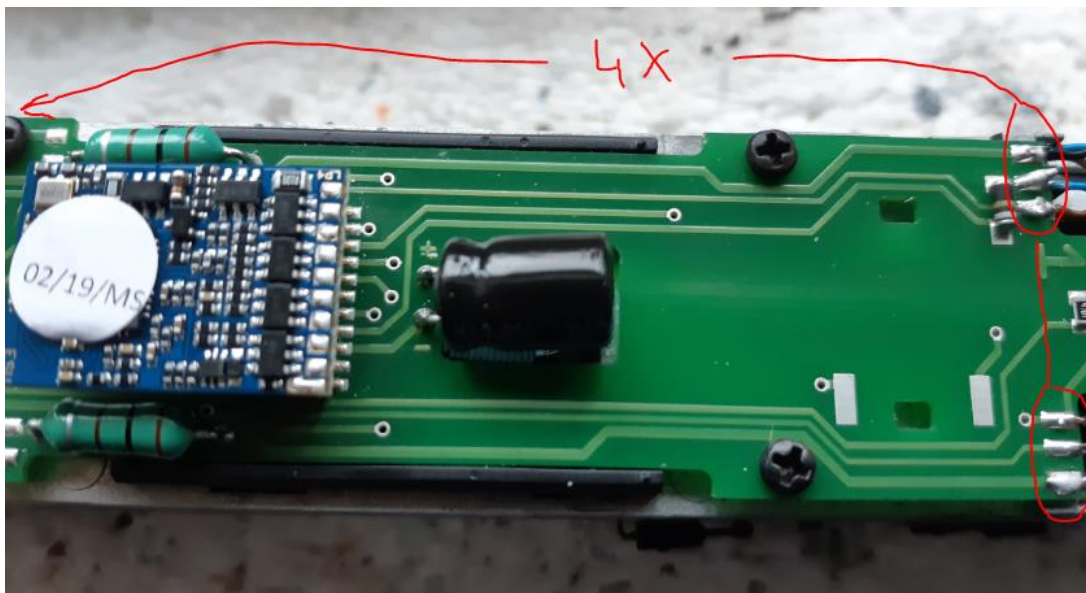
Motor goed vastzetten

Het ratelende motor geluid wordt veroorzaakt doordat de kunststof borstelhouder van de motor speling heeft t.o.v. het motorhuis. Dit is opgelost door de motor aan de borstelhouderzijde met een stukje tape goed in het frame te klemmen en de tape met een dotje kit te fixeren. Bij een rij test blijkt dat de motor nu ook voor en achteruit ook even snel rijdt.

Solderingen opnieuw gedaan

Tijdens het werken aan de motor valt op dat de bedrading erg slecht gesoldeerd is en de stroomopname van het achterste draaistel van de “B” kant onderbroken is. Dit verklaart het stilvallen op wissels.

Alle 4 de plaatsen waar de bedrading aan de print verbonden zijn de draadjes opnieuw gestript en de solderingen (ook van de lampjes) opnieuw gemaakt. De draadjes die nog vast zitten “hangen” aan een paar adertjes. Na het aanpassen blijft de bedrading goed zitten en de loc keurig rijden.



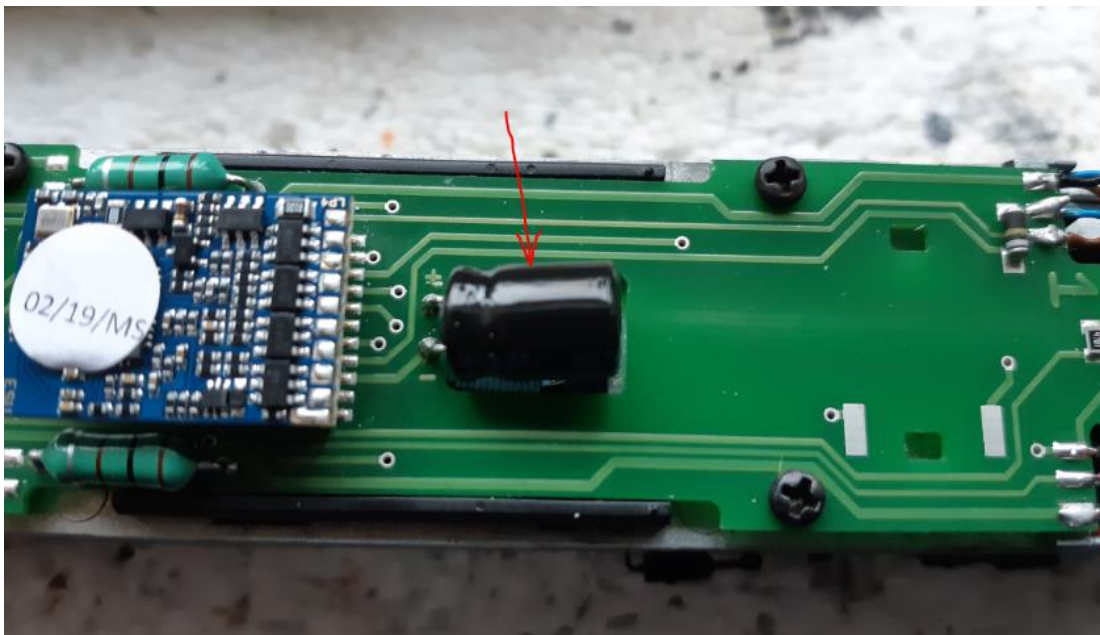
As met ASB's verplaatsen

I.v.m. symmetrisch detecteren aan beide zijden van de loc, is het handiger om de 1^e as met ASB's te wisselen met de as van de 3^e positie.



Stroombuffer plaatsen

In de loc is een plaatsje op /in de print vrij voor een elco van 8 x 16 mm. Hier is een 470 uF /16V type geplaatst.



Cabines schilderen en machinist plaatsen

N.a.v. een artikel in de RailHobby, wordt het cabine interieur van de nodige geschilderde details en een machinist voorzien.



Meegeleverde metalen etsdelen en handrails plaatsen

Dit is een priegelklusje. De reeds bij Roco geplaatste handrails op de neuzen en langs de deuren worden vóórdat er verder aan de kap gewerkt wordt eerst vastgezet met KristalKlear, dat voorkomt dat de dunne handrails in het tapijt verdwijnen...

De geëtste fabrieksplaten zijn vóór het afknippen van de gietboom geschuurd (met Roco railgom) en daarna met een drupje secundelijm vastgezet. De metalen handgrepen zijn direct na het plaatsen gefixeerd in de kap met een druppel KristalKlear. De bijgeleverde "voedingskabel" om de trein van stroom te voorzien past niet en is op maat afgeknipt. Ook deze is met KristalKlear vastgezet.



Decoder mapping

Uitgezocht is welke LED's op welke AUX poort zitten:

```
AUX0[1]      Frontlampen (Cab. 1)
AUX0[2]      Frontlampen (Cab. 2)
AUX1         Sluitlichten (Cab. 1)
AUX2         Sluitlichten (Cab. 2)
AUX3         Cab. 1
AUX4         Cab. 2
AUX5         Rangeerlichten
```

Tijdens het testen blijkt AUX2 al “door de print” geschakeld te worden en kan uit de decoder definities worden verwijderd. De rangeerlichten werken ook “via de print”, bij het schakelen hiervan is het voldoende de frontverlichting tegelijk te doven met het inschakelen van de rangeerlichten.

Voorwaarden (Beweging, Rijrichting, F toetsen, Sensoren)		Fysieke uitgangen (Draden)
Vooruit,F0,not F1	Change	Koplamp[1]
Achteruit,F0,not F1	Change	Sluitlicht[1]
Vooruit,F0,not F1,F2	Change	Aux 1[2]
Achteruit,F0,not F1,F2	Change	Aux 2[1]
F1	Change	Aux 5
Gestopt,Vooruit,F3	Change	Aux 3
Gestopt,Achteruit,F4	Change	Aux 4
Gestopt,Vooruit,F5	Change	Aux 3
Gestopt,Achteruit,F5	Change	Aux 4
F6	Change	Aux 6
F7	Change	Aux 7
F8	Change	Aux 8
F9	Change	Aux 9
F10	Change	Aux 10
-	Change	-
-	Change	-

F6 - F10 (en AUX6 - AUX10) worden niet gebruikt.

Het eindresultaat

De Roco is wat betreft de details en rijeigenschappen de mooiste en fijnste 1200 om m'n baan.

Voor de foto al mijn 1200's bij elkaar gerangeerd: De Roco 1212, Fleischmann 1215 en een ("gepimpte") Lima 1216

